



**От Петербурга до Царского Села:
первая железная дорога в России**

«Предшественница» Царскосельской дороги



Первая железная дорога была промышленной, её построили в 1834 году для нижнетагильских заводов. Именно по ней ходил **первый русский паровоз — «пароходный дилижанец»**, который изобрели крепостные умельцы Ефим Черепанов и его сын МIRON.

Спустя два года в России решили построить и первую пассажирскую дорогу длиной 27 км — она соединяла Санкт-Петербург, Царское Село и Павловск.

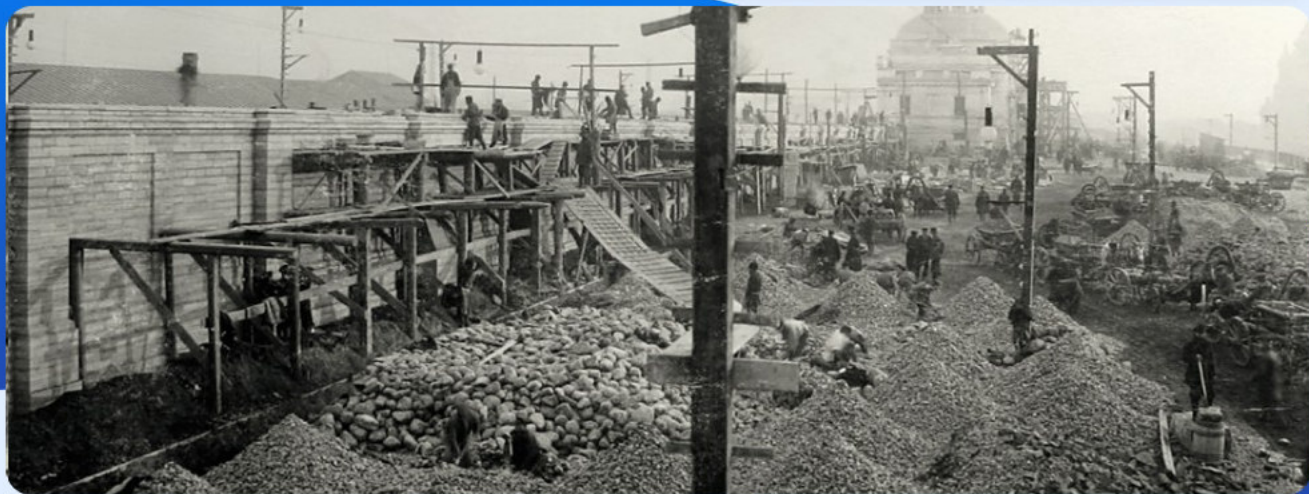


Общими силами



Строительство началось в мае 1836 года.

В разгар строительства над дорогой трудились 17 инженеров, 1800 крестьян и 1400 солдат.



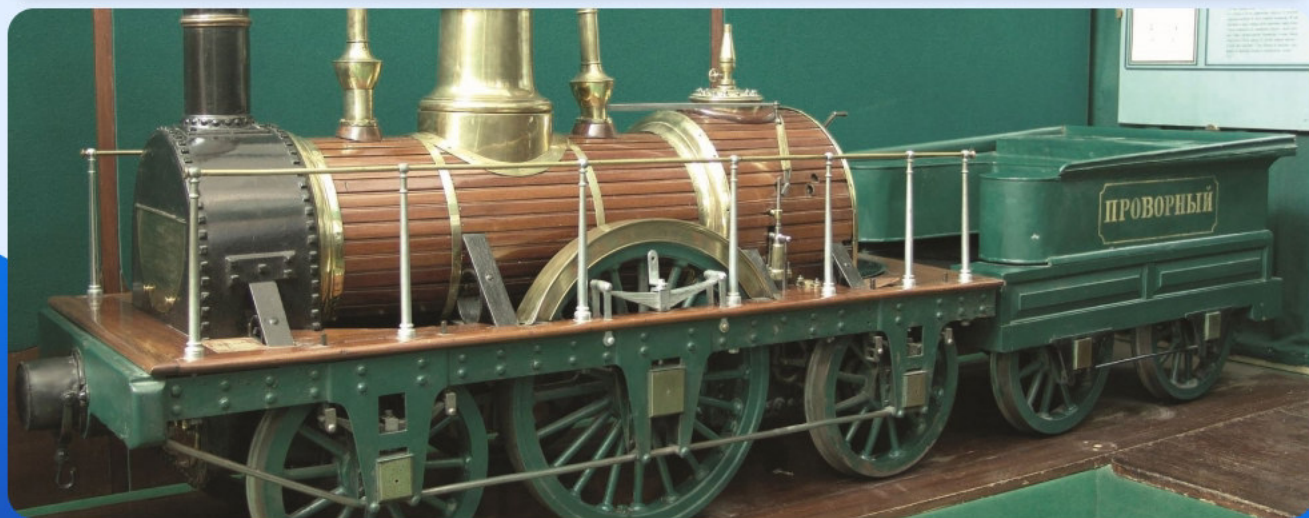
Почти всё делали вручную, а материалы везли на лошадях, но даже так русские мастера и рабочие справились в краткий срок. **27 сентября этого же года по дороге прошёл первый поезд** — пока ещё с конной тягой.

Первый проезд



Царскосельскую железную дорогу официально открыли 30 октября 1837 года.

В 12:30 из Санкт-Петербурга по ней отправился паровоз «Проворный».



На обратном пути машинист решил показать все возможности железной дороги и поехал быстрее: **скорость составила в среднем 51 км/ч, иногда превышала 60 км/ч.**

Реакция публики



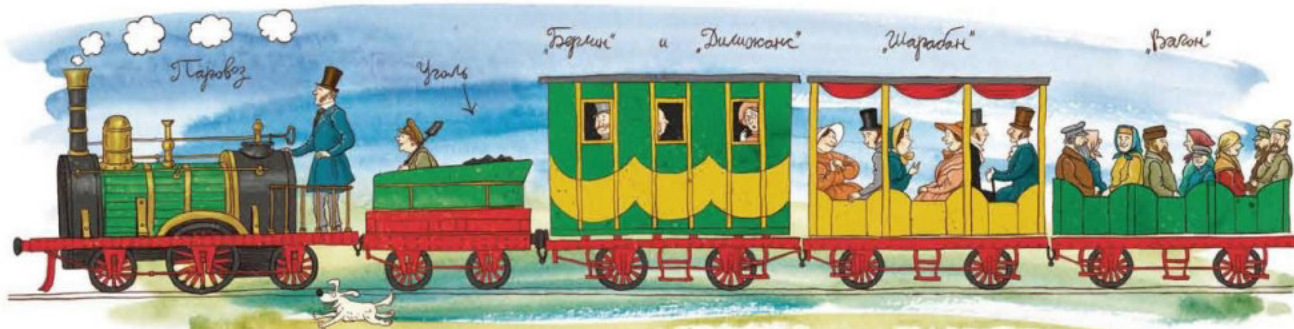
«Санкт-Петербургские ведомости» писали:

«...вы сидите спокойно, вы не замечаете этой быстроты, ужасающей воображение; только ветер свистит, только конь пышет огненной пеною, оставляя за собой белое облако пара. Какая же сила несёт все эти огромные экипажи с быстротою ветра в пустыне; какая сила уничтожает пространство, поглощает время? Эта сила — ум человеческий!»



Комфорт-класс XIX века

РФ



Отопления и освещения в первых вагонах не было, а экипажи делились на четыре вида.

Самыми удобными были кареты 1-го и 2-го класса — «берлины» и «дилижансы».

«Линейки», открытые повозки, делились на «шарабаны» с крышей (3-й класс) и «вагоны» без неё (4-й класс).

Предъявите билет



Цены на билеты установили в 1838 году и не меняли около 40 лет. Тариф зависел от вагона: например, проезд в 1-м классе стоил 75 копеек серебром, а в 4-м — 20. Билеты изготавливали из латуни и называли «жестянками».

На смену им в 1860 году пришли бумажные билеты разных цветов: для вагонов 1-го класса — белые, 2-го — розовые и 3-го — зелёные.



Не страшны метели



Регулярное сообщение наладили в декабре 1837 года. Чтобы бороться с сугробами, с паровозов опускались специальные щётки — «снегоочистители». Благодаря им составы могли ходить даже в сильную вьюгу.



Значение дороги



Царскосельская дорога стала образцом для будущих поколений ж/д трасс. В первые годы по ней проезжали до 600 тыс. пассажиров. А уже в 1841 году — до 2,5 млн человек.



Фото: Citywalls. Царскосельский вокзал

Уже за первые 3–4 года дорога принесла казне 360 тыс. руб. чистого дохода.