

РФ



объясняемрф

**Что означают сигналы
регулировщика**

Что делает регулировщик

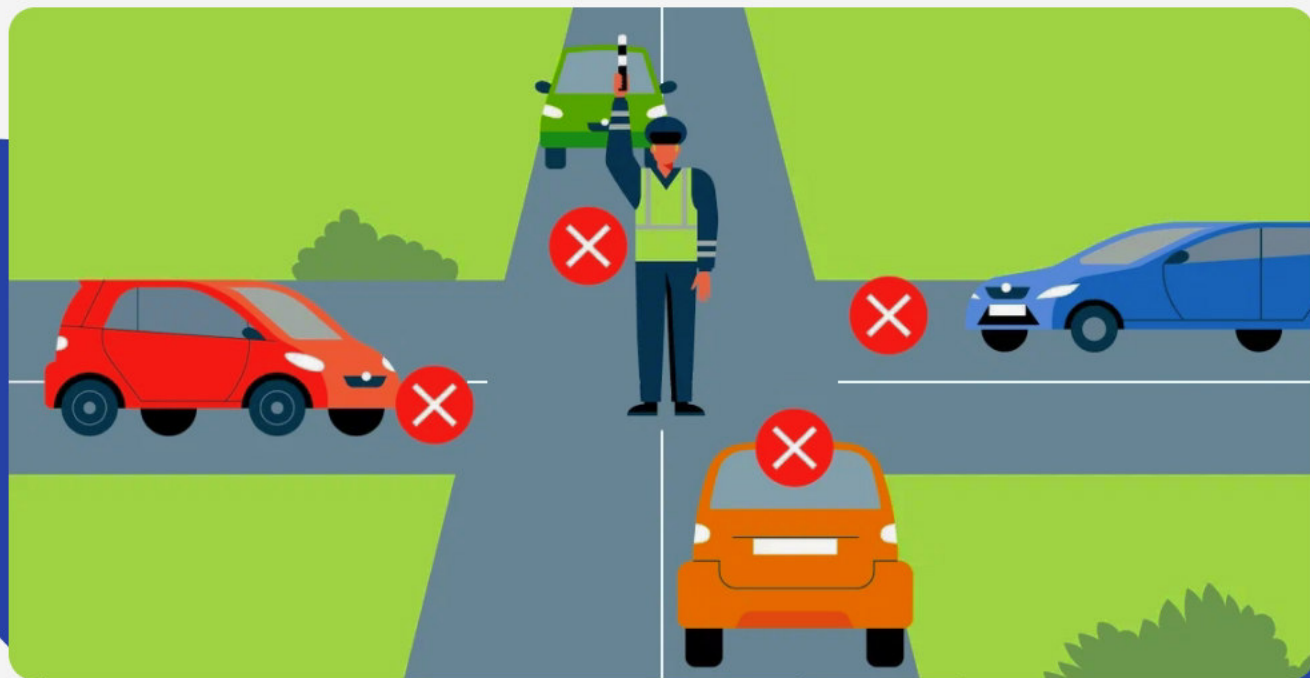
РФ



Это сотрудник **Госавтоинспекции**, который управляет движением на дороге с помощью жестов, жезла и свистка.

Его указания важнее светофора, дорожных знаков и разметки.

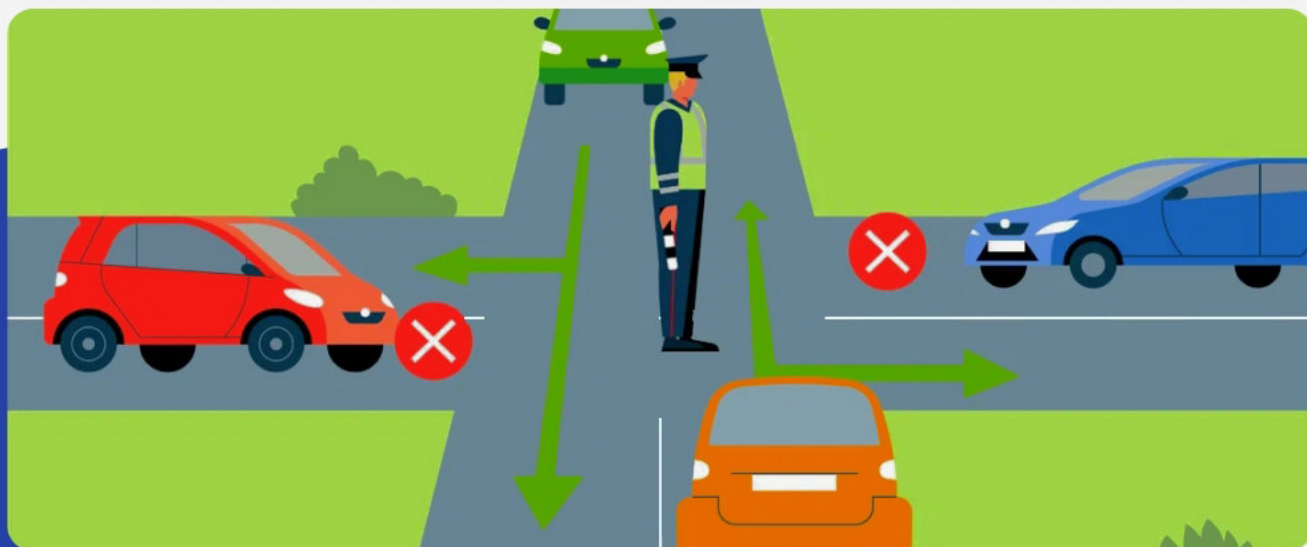
Рука вверх — всем стоп



Все машины и пешеходы обязаны остановиться. Исключение — если автомобилист не успевает прекратить движение без экстренного торможения. Пешеходы при таком сигнале должны освободить проезжую часть или остановиться возле разделительной полосы.

Руки в стороны или опущены

РФ



Тут важно, какой стороной регулировщик стоит к вам.

Если боком — автомобилям можно ехать прямо и направо. Трамваю — только прямо.

Пешеходам — переходить дорогу только вперёд.

Лицом или спиной — движение запрещено.

Правая рука вытянута вперёд

РФ



Если регулировщик стоит левым боком, то автомобили могут ехать в любом направлении, в том числе на разворот. Пешеходы — переходить только вперёд со стороны спины, а трамвай — совершить поворот налево.

Если он стоит к вам лицом, то машина и трамвай могут повернуть направо. Пешеходам движение запрещено.

Если он стоит спиной или правым боком, ехать нельзя никому. Пешеходам можно перейти дорогу только за спиной регулировщика.

Дополнительные знаки от регулировщика

РФ



**Резкий взмах рукой
вниз и указание
влево** — просьба
скорее завершить
правый поворот.

**Регулировщик
вращает жезлом** —
ускорьтесь, быстрее
проезжайте
перекрёсток.

**Указание
на машину** — нужно
остановиться.

Свисток —
привлечение
внимания.

Нарушение сигналов регулировщика



Нарушение требований регулировщика
приравнивается к проезду на запрещающий сигнал
светофора.

Штраф — 1500 ₽.

**За повторное
нарушение** — штраф
7500 ₽ или лишение
прав на 4–6 месяцев.

