

объясняемрф



фото: сетевое издание «Глагол. Иркутское обозрение»

**Всё выше и выше:
какие авиадвигатели
строят в России**

Первый отечественный



ПД-14 — первый российский авиадвигатель пятого поколения. Он создан для будущего флагмана российской авиации — МС-21-300.

«В России капиталистическая экономика молодая, опыт производства двигателей для коммерческих самолётов ограниченный. Фактически первым таким опытом и стал ПД-14».

Генеральный директор цифровой платформы RunAvia
Андрей Патраков.

Конструкторы ОДК разработали и внедрили 16 критических технологий. Специально для ПД-14 изготовили полые лопатки вентилятора двигателя из легчайшего титана

Новые рекорды

РФ

ПД-8 — сердце полностью импортозамещённого самолёта «Суперджет-100».

«Этот двигатель можно считать рекордсменом: во всём мире на создание новой силовой установки уходит 10–12 лет, но ПД-8 был создан практически вдвое быстрее»,

— отмечают в пресс-службе Ростеха.



Работы над ПД-8 стартовали в 2019 году, а сейчас он уже **участвует в лётных испытаниях в составе «Суперджета».**

Тяжеловес будущего

РФ



ПД-35 — двигатель большой тяги для дальнемагистральных лайнеров и «тяжеловозов». Для него разрабатывают и внедряют 20 инновационных критических технологий. Это новые материалы, покрытия, конструктивные решения, а также технологии проектирования и изготовления деталей.

Дальше — больше

РФ



фото: госкорпорация «Ростех» / ОАК

«ПД-35 — это базовый двигатель. Технологии, которые применяются при его разработке, лягут в основу создания перспективного семейства турбореактивных двухконтурных двигателей в диапазоне тяги от 24 до 38 тонн»,

— добавили в Ростехе.